


| | | | | |
|--|--|---|------------------|-------------|
| STAVEBNÍK: | | ZHOTOVITEL: | | |
| <div><div>Město Beroun HUSOVO NÁMĚSTÍ 68 266 01 BEROUN IČ: 00233129 DIČ: CZ00233129</div></div> | | <div><div>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div></div> | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: | |
| ING. LUKÁŠ SZABÓ | MIROSLAV FUNDA | MIROSLAV FUNDA | ING. LUKÁŠ SZABÓ | |
| NÁZEV PROJEKTU: | | | | |
| LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE | | | | |
| ČÁST: | OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ | | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: | SO 182 DIO - ETAPA 2 - ULICE NA DRAŽKÁCH - U ARCHIVU | | | |
| PŘÍLOHA: | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | |
| KRAJ: | STŘEDOČESKÝ KRAJ | ČÁST: | PŘÍLOHA Č.: | ČÍSLO PARE: |
| DATUM: | 10/2024 | D.1.1.5 | 1 | |
| STUPEŇ: | PDPS | | | |
| MĚŘÍTKO: | - | | | |
| Č. ZAKÁZKY: | 2024/0137 | | | |

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
10/2024

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2024/0137

Autorský kolektiv:
Ing. Lukáš Szabó
Naděžda Krákorová
Ing. Tereza Časová
Ing. Martina Kolářová
Miroslav Funda

Kontrola:
Ing. Lukáš Szabó

Stavebník:
Město Beroun
Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun

Zastoupený:
RNDr. Soňa Chalupová
Ing. Jindra Nová

LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 182 DIO - ETAPA 2 - ULICE NA DRAŽKÁCH - U ARCHIVU

OBSAH

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 3 |
| 1.1 | ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| 1.2 | ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ | 3 |
| 1.3 | ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE | 3 |
| 2 | PODKLADY A PRŮZKUMY..... | 3 |
| 3 | ÚVOD | 3 |
| 4 | DIO 07A - TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA | 4 |
| 5 | DIO 07B - VYBLOKOVÁNÍ PARKUJÍCÍCH VOZIDEL PRO DIO 07..... | 5 |
| 6 | DIO 07 - ETAPA 3 (VÝSTAVBA PROVIZORNÍ KOMUNIKACE) | 5 |
| 6.1 | PROVIZORNÍ KOMUNIKACE..... | 6 |
| 6.2 | PROVIZORNÍ CHODNÍK..... | 7 |
| 7 | DIO 08 - ETAPA 3 A 4..... | 7 |
| 8 | DIO 09 - ETAPA 3, 4 A 5..... | 10 |
| 9 | DIO 10 - ETAPA 3 (DEMOLICE PROVIZORNÍ KOMUNIKACE), 3A (CHODNÍK), 4 A 5 13 | |
| 10 | PODKLADY, LITERATURA | 15 |
| 11 | BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI | 15 |
| 12 | ZÁVĚR..... | 15 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

| | |
|------------------------------|--|
| Název stavby: | Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace |
| Stavební objekt: | SO 182 DIO - etapa 2 - ulice Na Dražkách - U Archivu |
| Místo stavby: | |
| Kraj: | Středočeský kraj |
| Katastrální území: | Beroun (602868) |
| Parcelní čísla pozemků: | viz samostatná příloha se záborovým elaborátem |
| Označení pozemní komunikace: | místní komunikace v obci Beroun |
| Předmět dokumentace: | Rekonstrukce místních komunikací v intravilánu obce. Jedná se o trvalou stavbu, účelem užívání je zajistit dopravní spojení. |

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

| | |
|--|---|
| Název: | Město Beroun |
| Sídlo: | Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun |
| IČO/DIČ: | 00233129/CZ00233129 |
| Zastoupení ve věcech smluvních: | RNDr. Soňa Chalupová, starostka |
| Zastoupení ve věcech technických: | Ing. Jindra Nová, vedoucí odboru majetku a investic |

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

| | |
|---------------------------|---|
| Název: | AFRY CZ s.r.o. |
| Sídlo: | Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 |
| IČO / DIČ: | 45306605 / CZ45306605 |
| Zastoupení: | Ing. Petr Košan, jednatel |
| Autorský kolektiv: | Ing. Lukáš Szabó - hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0202040 Miroslav Funda - projektant SO 182 |

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (AFRY CZ s.r.o., 05/2023 a 07/2024)
- Mapový podklad (TopGis, s.r.o.)
- Mapový podklad <http://mapy.cz>

3 ÚVOD

Stavba zahrnuje rekonstrukci místních komunikací III. třídy, resp. celého uličního prostoru ulic Na Dražkách, U Archivu a části ulice Tovární, v obci Beroun.

Stavba je rozdělena na několik etap výstavby na sebe situačně navazujících, podle nichž jsou navržena jednotlivá DIO. Předpokládá se postupné budování etap tak, že jednotlivé stavební etapy budou na sebe časově navazovat. Navržená jednotlivá DIO jsou přizpůsobena navrhované době stavby projektantem dle harmonogramu prací, proto je nutné dodržet přesný sled navržených DIO. Harmonogram prací je uveden v této projektové dokumentaci v příloze B. Souhrnná technická zpráva, resp. v její příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

Rozdělení etap výstavby s DIO je následující:

- etapa 1 (DIO 01, DIO 01a, DIO 01b - SO 183)
- etapa 2 (DIO 03 - SO 183)
- etapa 2a (DIO 02, DIO 02a - SO 183)
- etapa 2b (DIO 02, DIO 02a - SO 183)
- etapa 3 (DIO 07, DIO 07a, DIO 07b, DIO 08, DIO 09, DIO 10 - SO 182)
- etapa 3a (DIO 03, DIO 10 - SO 182, SO 183)
- etapa 4 (DIO 08, DIO 09, DIO 10 - SO 182)
- etapa 5 (DIO 09, DIO 10 - SO 182)
- etapa 6 (DIO 11, DIO 12, DIO 13 - SO 181)
- etapa 6a (DIO 12, DIO 13 - SO 181)

Postup výstavby je graficky znázorněn v této projektové dokumentaci v části B. Souhrnná technická zpráva, resp. v její příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

Projektová dokumentace taky navazuje na dvě související stavby „Základní a mateřská škola VIA Beroun ul. Na Dražkách, Beroun“ a „Obytná čtvrť TIBA Beroun“.

Realizace této stavby s výše uvedenými souvisejícími stavbami je následující:

etapa 1, etapa 2a, etapa 2b

- Předpokládá se, že stavba „Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace“ v těchto etapách, se bude realizovat současně se souvisejícími stavbami „Základní a mateřská škola VIA Beroun ul. Na Dražkách, Beroun“ a „Obytná čtvrť TIBA Beroun“.

etapa 2, etapa 3, etapa 3a, etapa 4, etapa 5, etapa 6, etapa 6a

- Předpokládá se, že v době realizace stavby „Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace“ v těchto etapách, bude související stavba „Základní a mateřská škola VIA Beroun ul. Na Dražkách, Beroun“ už zrealizovaná, proto je při návrhu DIO tato stavba uvažovaná jako stávající. Se související stavbou „Obytná čtvrť TIBA Beroun“ se bude stavba „Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace“ v těchto etapách realizovat současně.

Před zahájením stavebních prací každé etapy zajistí zhotovitel stavby koordinační úpravu DIO této stavby s DIO již probíhajících výše zmíněných staveb.

4 DIO 07A - TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA

Předmětem DIO 07a je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla individuální automobilové dopravy (dále jen IAD) během technologické přestávky před zahájením stavebních prací etapy 3.

Parkovací dům „TIBA P1“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště „TIBA P2“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště K+R u základní a mateřské školy bude po celou dobu provádění stavebních prací v provozu.

Návrh DIO vychází z následujících zásad:

- Přechodné svislé dopravní značení (dále jen SDZ) bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

- Vyblokování parkujících vozidel bude provedeno pomocí přechodného SDZ typu B28 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „PLATÍ OD DD.MM.RRRR DO DD.MM.RRRR“ (DD - den, MM - měsíc, RRRR - rok; datum začátku a konce platnosti).

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 184 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.5.2 DIO 07a - technologická přestávka).

5 DIO 07B - VYBLOKOVÁNÍ PARKUJÍCÍCH VOZIDEL PRO DIO 07

Předmětem DIO 07b je návrh dopravně inženýrského opatření pro vyblokování parkujících vozidel IAD před zahájením stavebních prací etapy 3.

Parkovací dům „TIBA P1“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště „TIBA P2“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště K+R u základní a mateřské školy bude po celou dobu provádění stavebních prací v provozu.

Návrh DIO vychází z následujících zásad:

- Přechodné SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Vyblokování parkujících vozidel bude provedeno pomocí přechodného SDZ typu B28 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „PLATÍ OD DD.MM.RRRR DO DD.MM.RRRR“ (DD - den, MM - měsíc, RRRR - rok; datum začátku a konce platnosti).

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 7 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.5.3 DIO 07b - vyblokování parkujících vozidel pro DIO 07).

6 DIO 07 - ETAPA 3 (VÝSTAVBA PROVIZORNÍ KOMUNIKACE)

Předmětem DIO 07 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla IAD, pro autobusy veřejné linkové dopravy (dále jen VLD) a pro chodce s cyklisty během provádění stavebních prací rekonstrukce místní komunikace III. třídy v obci Beroun v ulici U Archivu. Rozsah stavebních prací v ulici U Archivu v místě stávající okružní křižovatky. Tento dopravní režim při DIO 07 je navržen pro stavební práce v etapě 3 (výstavba provizorní komunikace).

Stavební práce se budou provádět za částečného omezení provozu všech vozidel. V ulici U Archivu bude podél záboru stavby zúžen jízdní pruh. V opačném směru bude provoz veden ve stávajícím jízdním pruhu bez omezení. Na příjezdové komunikaci k parkovacímu domu „TIBA P1“ bude zrušeno 10 stávajících parkovacích stání. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby a vozidlům integrovaného záchranného systému (dále jen IZS). Zajištění bezpečného průjezdu vozidel staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

Parkovací dům „TIBA P1“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště „TIBA P2“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště K+R u základní a mateřské školy bude po celou dobu provádění stavebních prací v provozu.

Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh DIO vychází z následujících zásad:

- Stávající ZPI dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 193). Zpětná montáž bude provedena až po dokončení etapy 3,

resp. po odstranění provizorní komunikace a po výstavbě nového stožáru veřejného osvětlení, které bude v místě provizorní komunikace.

- Vyblokování parkujících vozidel bude provedeno pomocí přechodného SDZ typu B28 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „PLATÍ OD DD.MM.RRRR DO DD.MM.RRRR“ (DD - den, MM - měsíc, RRRR - rok; datum začátku a konce platnosti).
- Zábor stavby bude ohraničen v ulici U Archivu v místě objektu č.p. 1972 oboustrannými směrovacími deskami typu Z4d a Z4e.
- Zábor stavby bude ohraničen na příjezdové komunikaci k parkovacímu domu „TIBA P1“, k základní škole a k mateřské škole jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d.
- Zábor stavby bude na přilehlých chodnících ohraničen pomocí linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl, linií ocelových plotových zábran a přechodným SDZ typu B30 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN“.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- V ulici U Archivu bude podél záboru stavby zúžen stávající jízdní pruh na šířku 2,00 m. V opačném směru bude provoz vozidel veden ve stávajícím jízdním pruhu šířky 2,75 m bez omezení.
- Přechodné SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Dopravní režim autobusových linek VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Průchod a pohyb chodců přes staveniště nebude umožněn. Provoz chodců bude umožněn po přilehlých stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení.
- Územím dotčené stavbou není vedena žádná cyklotrasa, proto nedojde k žádnému omezení cyklistů.

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 10 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.5.4 DIO 07 - etapa 3 (výstavba provizorní komunikace)).

6.1 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Provizorní komunikace je navržena z důvodu umožnění dopravní obsluhy parkovacího domu „TIBA P1“, základní školy a mateřské školy v době výstavby etapy 3, 4 a 5. S ohledem na koncový úsek komunikace a sníženou dopravní zátěž v době letních prázdnin je navržena provizorní komunikace jako jednopruhovú obousměrná. Pro návrh průjezdu vozidel je zvoleno návrhové vozidlo pro svoz technického komunálního odpadu (dále jen TKO).

Provizorní komunikace je navržena v šířce jednoho jízdního pruhu 4,00 m s oboustrannými nepevněnými krajnicemi šířky 0,50 m.

Konstrukce provizorní komunikace je zvolena na mírném náspu s krytem ze silničních panelů výšky 210 mm uložených do lože z kameniva v tloušťce 100 mm. Podkladní vrstva bude zrealizována ze štěrku frakce 0/32 v tloušťce 150 mm, která bude ležet na zhutněné pláni zemního tělesa. Min. $E_{def,2}$ pláň zemního tělesa bude 30 MPa. Krajnice budou dosypány zeminou se zhutněním. Horní plocha krajnic bude zpevněna štěrku frakce 0/32 v tloušťce 100 mm. Celková tloušťka konstrukce je 460 mm.

Směrové vedení vychází z obalových křivek návrhového vozidla. Niveleta bude co nejvíce přimknuta ke stávajícímu terénu. Konkrétní směrové a výškové vedení bude navrženo v rámci realizační dokumentace stavby (dále jen RDS).

V místech již hotových konstrukcí uličního prostoru bude konstrukce vozovky uložena na ochrannou geotextilii. Nájezd ze stávajících komunikací bude zrealizován pomocí klínů ze štěrku frakce 0/32.

Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.5.8 Vzorový příčný řez - provizorní komunikace a provizorní chodník).

6.2 PROVIZORNÍ CHODNÍK

Provizorní chodník je navržen z důvodu umožnění bezpečného průchodu chodců z ulice U Archivu do ulice vedoucí k parkovacímu domu „TIBA P1“, základní škole a mateřské škole. Provizorní chodník bude veden podél provizorní komunikace pro vozidla.

Provizorní chodník bude vytvořen ze zhutněného násypového zemního tělesa. Provizorní chodník je navržen v šířce 2,00 m s nezpevněnými oboustrannými krajnicemi šířky 0,50 m.

Konstrukce chodníku bude vytvořena ze šterkodrti frakce 0/32 v tloušťce 150 mm. Krajnice budou dosypány zeminou se zhutněním.

Směrové a výškové vedení je navrženo v souvislosti s provizorní komunikací pro vozidla a z hlediska sklonu bude chodník odpovídat požadavkům na bezbariérový chodník, tj. příčný sklon bude do 2,00 % a podélný sklon max. 8,33 %.

Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.5.8 Vzorový příčný řez - provizorní komunikace a provizorní chodník).

7 DIO 08 - ETAPA 3 A 4

Předmětem DIO 08 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla IAD, pro autobusy VLD a pro chodce s cyklisty během provádění stavebních prací rekonstrukce místní komunikace III. třídy v obci Beroun v ulici U Archivu a Na Dražkách. Rozsah stavebních prací je od okružní křižovatky v ulici Na Dražkách až za vjezd Státního okresního archivu Beroun (objekt č.p. 1633). Tento dopravní režim při DIO 08 je navržen pro stavební práce v etapě 3 a 4.

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky komunikace pro všechny vozidla v celém rozsahu stavby. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby, vozidlům IZS, vozidlu svozu TKO, vozidlům Státního okresního archivu Beroun a vozidlům zásobování hotel ALEX Beroun. Zajištění bezpečného průjezdu vozidel staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

Provoz všech vozidel, který bude veden z ulice U Archivu do ulice vedoucí k základní škole a k parkovacímu domu „TIBA P1“ po jednoruhové obousměrné provizorní komunikaci, bude řízen kyvadlově pomocí provizorního (mobilního) dvouramenného světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ) s pevným signálním plánem. Provoz chodců bude umožněn po provizorním chodníku, který bude podél provizorní komunikace.

Parkovací dům „TIBA P1“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště „TIBA P2“ bude po celou dobu provádění stavby zcela uzavřeno. Parkoviště K+R u základní a mateřské školy bude po celou dobu provádění stavebních prací v provozu.

Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Stávající SDZ dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 192).
- 2ks stávajících zařízení pro provozní informace (dále jen ZPI) dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 192).
- Zábor stavby bude v ulici U Archivu ohraničen oboustrannými směrovacími deskami typu Z4d a Z4e doplněné o typ S7 (souprava 3 výstražných běžících světel typu 1) a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby bude na výjezdu z parkoviště objektu č.p. 1972 ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2, přechodným SDZ typu B1 a přechodným SDZ typu B30.

- Zábor stavby bude v ulici Na Dražkách u okružní křižovatky směrem k ulici U Archivu ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2, přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1) a jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d.
- Zábor stavby bude v ulici vedoucí k základní škole a k parkovacímu domu „TIBA P1“ ohraničen oboustrannými směrovacími deskami typu Z4d a Z4e doplněné o typ S7 (souprava 3 výstražných běžících světel typu 1) a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby bude na výjezdu z parkoviště „TIBA P2“ ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1.
- Zábor stavby bude na přilehlých chodnících ohraničen pomocí linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl, linií ocelových plotových zábran a přechodným SDZ typu B30.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Průjezd vozidel z ulice U Archivu do ulice vedoucí k parkovacímu domu „TIBA P1“, k základní škole a mateřské škole bude umožněn po provizorní komunikaci. Provizorní komunikace bude vytvořena ze zhuťněného násypového zemního tělesa. Min. Edef,2 pláň zemního tělesa bude 30 MPa. Provizorní komunikace je navržena v šířce jednoho jízdního pruhu 4,00 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Konstrukce komunikace bude vytvořena z podkladní vrstvy ze štěrkodrti frakce 0/32 v tloušťce 150 mm, která bude ležet na zhuťněné pláni zemního tělesa. Na podkladní vrstvě bude položen kryt ze silničních panelů výšky 210 mm uložených do lože z kameniva v tloušťce 100 mm. Krajnice budou dosypány zeminou se zhuťněním. Horní plocha krajnic bude zpevněna štěrkodrtí frakce 0/32 v tloušťce 100 mm. Celková tloušťka konstrukce je 460 mm. Směrové vedení vychází z obalových křivek návrhového vozidla. Niveleta bude co nejvíce přimknuta ke stávajícímu terénu. V místech již hotových konstrukcí uličního prostoru bude konstrukce vozovky uložena na ochrannou geotextilii. Nájezd ze stávajících komunikací bude zrealizován pomocí klínů ze štěrkodrti. Provoz vozidel po provizorní komunikaci bude z obou stran ochráněn oboustrannými směrovacími deskami typu Z4d a Z4e. Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu.
- Obousměrný provoz všech vozidel přes provizorní komunikaci bude řízen kyvadlově jízdním pruhem pomocí provizorního (mobilního) dvouramenného SSZ s pevným signalizačním plánem. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD bude vedena ulicí Na Dražkách až na křižovatku ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých, kde bude odbočovat vpravo ulicí Plzeňská (po silnici II/605) až na křižovatku s ulicí Nám. M. Poštové, kde bude odbočovat vpravo ulicí Nám. M. Poštové až k ulici Tyršova. Odtud bude pokračovat ulicí Tyršova až na křižovatku s ulicí Tovární, kde bude odbočovat vpravo ulicí Tovární až na novou okružní křižovatku s ulicí U Archivu, kde bude pokračovat odbočením vlevo ulicí U Archivu a zpět. Délka objízdné trasy je cca 1,6 km. Trasa bude vyznačena přechodným SDZ typu IS11b s texty „U ARCHIVU“, „PARKING TIBA“ a „NA DRAŽKÁCH“ a typu IP22 s textem „PRŮJEZD ULICÍ U ARCHIVU UZAVŘEN!“
- Ulice U Archivu bude od okružní křižovatky s ulicí Tovární dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Ulicí U Archivu od okružní křižovatky s ulicí Tovární nebude z důvodu bezpečného průjezdu vozidel umožněn vjezd vozidel nebo souprav delších než 10 m. Zákaz vjezdu bude označen pomocí přechodného SDZ typu B17 s textem „10 m“.
- Stávající parkoviště bytového domu WELLNEA (objekt č.p. 1972), které je v jednosměrném provozu, bude dočasně změněno na obousměrný provoz vozidel, tj. bude dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena svislým dopravním značením IP10a. Vjezd a výjezd vozidel z parkoviště bude umožněn pouze z ulice Tovární. Z důvodu umožnění výjezdu z parkoviště bude rameno stávající závoje dočasně demontováno. Po dokončení stavebních prací bude rameno stávající závoje namontováno zpět do původní polohy. Projednání vjezdu

a výjezdu s vlastníky parkoviště, případně se správcem parkoviště, je věcí zhotovitele stavby.

- Vozidlům Státního okresního archivu Beroun (č.p. 1633) bude umožněn příjezd přes staveniště. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- K hotelu ALEX (objekt č.p. 1973) bude umožněn příjezd přes staveniště pouze vozidlům zásobování v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Vozidlům svozu TKO bude umožněn příjezd k objektům č.p. 1633 a č.p. 1973 přes staveniště v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Přejížděcí SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Přejížděcí vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 2 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.
- Dopravní režim autobusových linek VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Průchod a pohyb chodců přes staveniště nebude umožněn. Provoz chodců bude umožněn po přilehlých stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení. Pouze v ulicích Na Dražkách a U Archivu bude umožněn průchod a přechod chodců přes staveniště. Zajištění bezpečného průchodu a přechodů chodců přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- V ulici Na Dražkách budou chodci z důvodu bezpečného průchodu využívat provizorní chodník šířky 2,00 m přes travnatou plochu, které jsou mimo zábor stavby. Pro využití provizorního chodníku bude upravena stávající travnatá plocha, na kterou bude položena geotextilie. Na geotextilii bude rozprostřena štěrkodrtí frakce 0/32 v tloušťce 0,05 m. Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu včetně osetí travním semenem.
- V ulici U Archivu budou chodci z důvodu bezpečného průchodu využívat provizorní chodník šířky 2,00 m přes travnatou plochu, které jsou mimo zábor stavby. Pro využití provizorního chodníku bude upravena stávající travnatá plocha, na kterou bude položena geotextilie. Na geotextilii bude rozprostřena štěrkodrtí frakce 0/32 v tloušťce 0,05 m. Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu včetně osetí travním semenem.
- Podél provizorní komunikace pro vozidla z ulice U Archivu do ulice vedoucí k parkovacímu domu „TIBA P1“, k základní škole a mateřské škole budou chodci využívat z důvodu bezpečného průchodu provizorní chodník vytvořený ze zhutněného násypového zemního tělesa. Provizorní chodník je navržen v šířce 2,00 m s oboustrannými nepevnými krajnicemi šířky 0,50 m. Konstrukce chodníku bude vytvořena ze štěrkodrti frakce 0/32 v tloušťce 150 mm. Krajnice budou dosypány zeminou se zhutněním. Směrové a výškové vedení je navrženo v souvislosti s provizorní komunikací pro vozidla a z hlediska sklonu bude chodník odpovídat požadavkům na bezbariérový chodník, tj. příčný sklon bude do 2,00 % a podélný sklon max. 8,33 %. Provizorní chodník bude z obou stran ochráněn linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl. Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu.
- Územím dotčené stavbou není vedena žádná cyklotrasa, proto nedojde k žádnému omezení cyklistů.
- Po dokončení stavebních prací bude odstraněno všechno přechodné SDZ, přechodné VDZ a dopravní zařízení s tím, že dopravní režim bude vrácen do stávajícího stavu mimo rozsah stavby. V rozsahu stavby bude nový dopravní režim dle navrženého stavu v této projektové dokumentaci (viz SO 192 a 193).

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 49 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.5.5 DIO 08 - etapa 3 a 4).

8 DIO 09 - ETAPA 3, 4 A 5

Předmětem DIO 09 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla IAD, pro autobusy VLD a pro chodce s cyklisty během provádění stavebních prací rekonstrukce místní komunikace III. třídy v obci Beroun v ulici U Archivu a Na Dražkách. Rozsah stavebních prací je od okružní křižovatky v ulici Na Dražkách až za vjezd Státního okresního archivu Beroun (objekt č.p. 1633). Dalšími stavebními pracemi je výstavba kanalizace v místě okružní křižovatky v ulici Na Dražkách. Tento dopravní režim při DIO 09 je navržen pro stavební práce v etapě 3, 4 a 5.

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky komunikace pro všechny vozidla v celém rozsahu stavby. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby, vozidlům IZS, vozidlu svozu TKO, vozidlům Státního okresního archivu Beroun a vozidlům zásobování hotel ALEX Beroun. Zajištění bezpečného průjezdu vozidel staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

Provoz všech vozidel, který bude veden z ulice U Archivu do ulice vedoucí k základní škole a k parkovacímu domu „TIBA P1“ po jednopruhové obousměrné provizorní komunikaci, bude řízen kyvadlově pomocí provizorního (mobilního) dvouramenného světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ) s pevným signálním plánem. Provoz chodců bude umožněn po provizorním chodníku, který bude podél provizorní komunikace.

Provoz všech vozidel v ulici Na Dražkách směrem od ulice Plzeňská k okružní křižovatce bude dočasně v jednosměrném provozu.

Parkovací dům „TIBA P1“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště „TIBA P2“ Beroun bude po celou dobu provádění stavby zcela uzavřeno. Parkoviště K+R u základní a mateřské školy bude po celou dobu provádění stavebních prací zcela uzavřeno.

Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Stávající SDZ dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 192).
- 2ks stávajících zařízení pro provozní informace (dále jen ZPI) dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 192).
- Zábor stavby bude v ulici U Archivu ohraničen oboustrannými směrovacími deskami typu Z4d a Z4e doplněné o typ S7 (souprava 3 výstražných běžících světel typu 1) a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby bude na výjezdu z parkoviště objektu č.p. 1972 ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2, přechodným SDZ typu B1 a přechodným SDZ typu B30.
- Zábor stavby bude v ulici Na Dražkách u okružní křižovatky směrem k ulici U Archivu ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2, přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1) a jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d.
- Zábor stavby bude v ulici Na Dražkách směrem od ulice Plzeňská k okružní křižovatce ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 s typem S7 (souprava 3 výstražných běžících světel typu 1), jednostrannými směrovacími deskami typu Z4e a přechodným SDZ typu C4a.
- Zábor stavby bude v ulici vedoucí k základní škole a k parkovacímu domu „TIBA P1“ ohraničen oboustrannými směrovacími deskami typu Z4d a Z4e doplněné o typ S7 (souprava 3 výstražných běžících světel typu 1) a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby bude na výjezdu z parkoviště „TIBA P2“ ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1.

- Zábor stavby bude na přilehlých chodnících ohraničen pomocí linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl, linií ocelových plotových zábran a přechodným SDZ typu B30.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Průjezd vozidel z ulice U Archivu do ulice vedoucí k parkovacímu domu „TIBA P1“, k základní škole a mateřské škole bude umožněn po provizorní komunikaci. Provizorní komunikace bude vytvořena ze ztuhlitého násypového zemního tělesa. Min. Edef,2 pláň zemního tělesa bude 30 MPa. Provizorní komunikace je navržena v šířce jednoho jízdního pruhu 4,00 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Konstrukce komunikace bude vytvořena z podkladní vrstvy ze štěrku frakce 0/32 v tloušťce 150 mm, která bude ležet na ztuhlitém pláni zemního tělesa. Na podkladní vrstvě bude položen kryt ze silničních panelů výšky 210 mm uložených do lože z kameniva v tloušťce 100 mm. Krajnice budou dosypány zeminou se ztuhnutím. Horní plocha krajnic bude zpevněna štěrku frakce 0/32 v tloušťce 100 mm. Celková tloušťka konstrukce je 460 mm. Směrové vedení vychází z obalových křivek návrhového vozidla. Niveleta bude co nejvíce přimknuta ke stávajícímu terénu. V místech již hotových konstrukcí uličního prostoru bude konstrukce vozovky uložena na ochrannou geotextilii. Nájezd ze stávajících komunikací bude zrealizován pomocí klínů ze štěrku frakce 0/32. Provoz vozidel po provizorní komunikaci bude z obou stran ochráněn oboustrannými směrovacími deskami typu Z4d a Z4e. Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu.
- Obousměrný provoz všech vozidel přes provizorní komunikaci bude řízen kyvadlově jízdním pruhem pomocí provizorního (mobilního) dvouramenného SSZ s pevným signalizačním plánem. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Objíždá trasa pro vozidla IAD bude vedena z okružní křižovatky ulic Koněpruská a Obchodní a propojky ulic Koněpruská až na křižovatku ulic Plzeňská, kde bude odbočovat vpravo ulicí Plzeňská (po silnici II/605) až na křižovatku s ulicí Nám. M. Poštové, kde bude odbočovat vpravo ulicí Nám. M. Poštové až k ulici Tyršova. Odtud bude pokračovat ulicí Tyršova až na křižovatku s ulicí Tovární, kde bude odbočovat vpravo ulicí Tovární až na novou okružní křižovatku s ulicí U Archivu, kde bude pokračovat odbočením vlevo ulicí U Archivu a zpět. Délka objíždě trasy je cca 1,7 km. Trasa bude vyznačena přechodným SDZ typu IS11b s texty „U ARCHIVU“, „PARKING TIBA“ a „NA DRAŽKÁCH“ a typu IP22 s textem „PRŮJEZD ULICÍ U ARCHIVU UZAVŘEN!“
- Ulice U Archivu bude od okružní křižovatky s ulicí Tovární dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Propojka mezi ulicí Koněpruská a okružní křižovatkou v ulici Na Dražkách bude od ulice Koněpruská dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Provoz všech vozidel v ulici Na Dražkách směrem od ulice Plzeňská k okružní křižovatce bude jednosměrným provozu, který bude vyznačen přechodným SDZ typu IP4b a typu B2.
- Ulicí U Archivu od okružní křižovatky s ulicí Tovární nebude z důvodu bezpečného průjezdu vozidel umožněn vjezd vozidel nebo souprav delších než 10 m. Zákaz vjezdu bude označen pomocí přechodného SDZ typu B17 s textem „10 m“.
- Stávající parkoviště bytového domu WELLNEA (objekt č.p. 1972), které je v jednosměrném provozu, bude dočasně změněno na obousměrný provoz vozidel, tj. bude dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena svislým dopravním značením IP10a. Vjezd a výjezd vozidel z parkoviště bude umožněn pouze z ulice Tovární. Z důvodu umožnění výjezdu z parkoviště bude rameno stávající závoje dočasně demontováno. Po dokončení stavebních prací bude rameno stávající závoje namontováno zpět do původní polohy. Projednání vjezdu a výjezdu s vlastníky parkoviště, případně se správcem parkoviště, je věcí zhotovitele stavby.

- Vozidlům Státního okresního archivu Beroun (č.p. 1633) bude umožněn příjezd přes staveniště. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- K hotelu ALEX (objekt č.p. 1973) bude umožněn příjezd přes staveniště pouze vozidlům zásobování v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Vozidlům svozu TKO bude umožněn příjezd k objektům č.p. 1633 a č.p. 1973 přes staveniště v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- V ulici Na Dražkách bude přesunuto 4ks kontejnerů TKO pro objekt č.p. 766 z důvodu bezpečného svozu TKO. Kontejnery budou přemístěny na komunikaci dle výkresové dokumentace.
- Přejížděcí SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Přejížděcí VDZ bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 2 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.
- Dopravní režim autobusových linek VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Průchod a pohyb chodců přes staveniště nebude umožněn. Provoz chodců bude umožněn po přilehlých stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení. Pouze v ulicích Na Dražkách a U Archivu bude umožněn průchody a přechod chodců přes staveniště. Zajištění bezpečného průchodu a přechodů chodců přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- V ulici Na Dražkách budou chodci z důvodu bezpečného průchodu využívat provizorní chodník šířky 2,00 m přes travnatou plochu, které jsou mimo zábor stavby. Pro využití provizorního chodníku bude upravena stávající travnatá plocha, na kterou bude položena geotextilie. Na geotextilii bude rozprostřena štěrkodrtí frakce 0/32 v tloušťce 0,05 m. Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu včetně osetí travním semenem.
- V ulici U Archivu budou chodci z důvodu bezpečného průchodu využívat provizorní chodník šířky 2,00 m přes travnatou plochu, které jsou mimo zábor stavby. Pro využití provizorního chodníku bude upravena stávající travnatá plocha, na kterou bude položena geotextilie. Na geotextilii bude rozprostřena štěrkodrtí frakce 0/32 v tloušťce 0,05 m. Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu včetně osetí travním semenem.
- Podél provizorní komunikace pro vozidla z ulice U Archivu do ulice vedoucí k parkovacímu domu „TIBA P1“, k základní škole a mateřské škole budou chodci využívat z důvodu bezpečného průchodu provizorní chodník vytvořený ze zhutněného násypového zemního tělesa. Provizorní chodník je navržen v šířce 2,00 m s oboustrannými neopevněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Konstrukce chodníku bude vytvořena ze štěrkodrti frakce 0/32 v tloušťce 150 mm. Krajnice budou dosypány zeminou se zhutněním. Směrové a výškové vedení je navrženo v souvislosti s provizorní komunikací pro vozidla a z hlediska sklonu bude chodník odpovídat požadavkům na bezbariérový chodník, tj. příčný sklon bude do 2,00 % a podélný sklon max. 8,33 %. Provizorní chodník bude z obou stran ochráněn linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl. Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu.
- Územím dotčené stavbou není vedena žádná cyklotrasa, proto nedojde k žádnému omezení cyklistů.
- Po dokončení stavebních prací bude odstraněno všechno přechodné SDZ, přechodné VDZ a dopravní zařízení s tím, že dopravní režim bude vrácen do stávajícího stavu mimo rozsah stavby. V rozsahu stavby bude nový dopravní režim dle navrženého stavu v této projektové dokumentaci (viz SO 192 a 193).

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 7 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.5.6 DIO 09 - etapa 3, 4 a 5).

9 DIO 10 - ETAPA 3 (DEMOLICE PROVIZORNÍ KOMUNIKACE), 3A (CHODNÍK), 4 A 5

Předmětem DIO 10 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla IAD, pro autobusy VLD a pro chodce s cyklisty během provádění stavebních prací rekonstrukce místní komunikace III. třídy v obci Beroun v ulici U Archivu a Na Dražkách. Rozsah stavebních prací je od okružní křižovatky v ulici Na Dražkách až k vjezdu na parkoviště „TIBA P2“. Dalšími stavebními pracemi jsou výstavba kanalizace v místě okružní křižovatky v ulici Na Dražkách a demolice provizorní komunikace a provizorního chodníku v ulici U Archivu. Tento dopravní režim při DIO 10 je navržen pro stavební práce v etapě 3, 3a, 4 a 5.

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky komunikace pro všechny vozidla v celém rozsahu stavby. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby, vozidlům IZS, vozidlu svozu TKO a vozidlům zásobování hotel ALEX Beroun. Zajištění bezpečného průjezdu vozidel staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

Provoz všech vozidel v ulici Na Dražkách směrem od ulice Plzeňská k okružní křižovatce bude dočasně v jednosměrném provozu.

Parkovací dům „TIBA P1“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště „TIBA P2“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště K+R u základní a mateřské školy bude po celou dobu provádění stavebních prací zcela uzavřeno.

Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Vyblokování parkujících vozidel bude provedeno pomocí přechodného SDZ typu B28 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „PLATÍ OD DD.MM.RRRR DO DD.MM.RRRR“ (DD - den, MM - měsíc, RRRR - rok; datum začátku a konce platnosti).
- Stávající SDZ dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 192).
- 2ks stávajících zařízení pro provozní informace (dále jen ZPI) dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 192).
- Zábor stavby bude na výjezdu z parkoviště objektu č.p. 1972 ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2, přechodným SDZ typu B1 a přechodným SDZ typu B30.
- Zábor stavby bude v ulici Na Dražkách u okružní křižovatky směrem k ulici U Archivu ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2, přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1) a jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d.
- Zábor stavby bude v ulici Na Dražkách směrem od ulice Plzeňská k okružní křižovatce ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 s typem S7 (souprava 3 výstražných běžících světel typu 1), jednostrannými směrovacími deskami typu Z4e a přechodným SDZ typu C4a.
- Zábor stavby bude v ulici U Archivu před vjezdem na parkoviště „TIBA P2“ ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 s typem S7 (souprava 3 výstražných běžících světel typu 1) a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby bude ohraničen v ulici U Archivu v místě objektu č.p. 1972 oboustrannými směrovacími deskami typu Z4d a Z4e.
- Zábor stavby bude ohraničen na příjezdové komunikaci k parkovacímu domu „TIBA P1“, k základní a mateřské škole jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d.
- Zábor stavby bude na přilehlých chodnících ohraničen pomocí linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl, linií ocelových plotových zábran a přechodným SDZ

typu B30 a přechodným SDZ typu B30 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN“.

- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD bude vedena z okružní křižovatky ulic Koněpruská a Obchodní a propojky ulic Koněpruská až na křižovatku ulic Plzeňská, kde bude odbočovat vpravo ulicí Plzeňská (po silnici II/605) až na křižovatku s ulicí Nám. M. Poštové, kde bude odbočovat vpravo ulicí Nám. M. Poštové až k ulici Tyršova. Odtud bude pokračovat ulicí Tyršova až na křižovatku s ulicí Tovární, kde bude odbočovat vpravo ulicí Tovární až na novou okružní křižovatku s ulicí U Archivu, kde bude pokračovat odbočením vlevo ulicí U Archivu a zpět. Délka objízdné trasy je cca 1,7 km. Trasa bude vyznačena přechodným SDZ typu IS11b s texty „U ARCHIVU“, „PARKING TIBA“ a „NA DRAŽKÁCH“ a typu IP22 s textem „PRŮJEZD ULICÍ U ARCHIVU UZAVŘEN!“
- Ulice U Archivu bude od okružní křižovatky s ulicí Tovární dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Propojka mezi ulicí Koněpruská a okružní křižovatkou v ulici Na Dražkách bude od ulice Koněpruská dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- Provoz všech vozidel v ulici Na Dražkách směrem od ulice Plzeňská k okružní křižovatce bude jednosměrným provozu, který bude vyznačen přechodným SDZ typu IP4b a typu B2.
- Stávající parkoviště bytového domu WELLNEA (objekt č.p. 1972), které je v jednosměrném provozu, bude dočasně změněno na obousměrný provoz vozidel, tj. bude dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena svislým dopravním značením IP10a. Vjezd a výjezd vozidel z parkoviště bude umožněn pouze z ulice Tovární. Z důvodu umožnění výjezdu z parkoviště bude rameno stávající závory dočasně demontováno. Po dokončení stavebních prací bude rameno stávající závory namontováno zpět do původní polohy. Projednání vjezdu a výjezdu s vlastníky parkoviště, případně se správcem parkoviště, je věcí zhotovitele stavby.
- K hotelu ALEX (objekt č.p. 1973) bude umožněn příjezd přes staveniště pouze vozidlům zásobování v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Vozidlům svozu TKO bude umožněn příjezd k objektu č.p. 1973 přes staveniště v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- V ulici Na Dražkách bude přesunuto 4ks kontejnerů TKO pro objekt č.p. 766 z důvodu bezpečného svozu TKO. Kontejnery budou přemístěny na komunikaci dle výkresové dokumentace.
- Přechodné SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Dopravní režim autobusových linek VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Průchod a pohyb chodců přes staveniště nebude umožněn. Provoz chodců bude umožněn po přilehlých stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení. Pouze v ulicích Na Dražkách bude umožněn průchody a přechod chodců přes staveniště. Zajištění bezpečného průchodu a přechodů chodců přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- V ulici Na Dražkách budou chodci z důvodu bezpečného průchodu využívat provizorní chodník šířky 2,00 m přes travnatou plochu, které jsou mimo zábor stavby. Pro využití provizorního chodníku bude upravena stávající travnatá plocha, na kterou bude položena geotextilie. Na geotextilii bude rozprostřena štěrkodrtí frakce 0/32 v tloušťce 0,05 m. Po dokončení stavebních prací bude všechno vráceno do původního stavu včetně osetí travním semenem.
- Územím dotčené stavbou není vedena žádná cyklotrasa, proto nedojde k žádnému omezení cyklistů.
- Po dokončení stavebních prací bude odstraněno všechno přechodné SDZ a dopravní zařízení s tím, že dopravní režim bude vrácen do stávajícího stavu mimo rozsah stavby. V rozsahu

stavby bude nový dopravní režim dle navrženého stavu v této projektové dokumentaci (viz SO 192 a 193).

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 7 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.5.7 DIO 10 - etapa 3 (demolice provizorní komunikace), 3a (chodník), 4 a 5).

10 PODKLADY, LITERATURA

Při projektování byly použity tyto zákony, vyhlášky a technické předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (duben 2015)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Dopravní zařízení (únor 2017)

11 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upravuje zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V platných zněních citovaných předpisů a ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. v platném znění (o technických požadavcích na stavby) jsou uvedeny základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

12 ZÁVĚR

Investor nebo zhotovitel stavby bude informovat příslušné úřady již v lednu v roce provádění stavby o uzavírkách a objízdných trasách z důvodu plánování.

Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zajistí v dostatečném předstihu informovanost veřejnosti o dopravních režimech a opatření.

V případě, že dojde ke změně legislativy (vyhlášky, normy...) před zahájením stavby, zhotovitel stavby si nechá vyhotovit aktuální DIO dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby požádá před započatím stavebních prací podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných komunikacích na příslušných úřadech po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správců komunikací.

V případě využití komunikací pro vozidla stavby nad 6 t bude udělena výjimka pro provoz vozidel podáním žádosti o „výjimku z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu na příslušném orgánu nebo vlastníka pozemní komunikace, který úpravu povolil. Žádost podá zhotovitel stavby. Pro výjimku bude nutné mít souhlas příslušného správce komunikace.

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značení a zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem stavebních prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravního značení nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DIO musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem stavebních prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena (odstraněna). Dopravní provoz bude vrácen do stávajícího dopravního režimu.

Osazení přenosných svislých dopravních značek na pracovních místech se musí provádět ve směru pohybu dopravního proudu. Odstranění přenosných svislých dopravních značek na pracovních místech se musí provádět proti směru pohybu dopravních značek.

Stavební práce na pracovním místě smí být zahájeny teprve tehdy, až je nainstalované kompletní dopravní značení a zařízení.

Dopravní značení a zařízení používané při DIO na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušným souvisejícím předpisům a technickým normám.

Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba přechodného svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž dopravního značení a zařízení provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

Montáž dopravního značení a zařízení bude provedena v souladu s těmito platnými zákony, vyhláškami, normami, technickými podmínkami a vzorovými listy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Dopravní zařízení

Dopravní značení a zařízení musí být ve vyhovujícím stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě po celou dobu stavebních prací.

Dopravní značení a zařízení musí být správně umístěné a připevněné.

Termín zahájení stavebních prací a instalace (osazení) dopravního značení a zařízení je třeba neprodleně zaznamenat ve stavebním deníku.

V Plzni, říjen 2024

Miroslav Funda